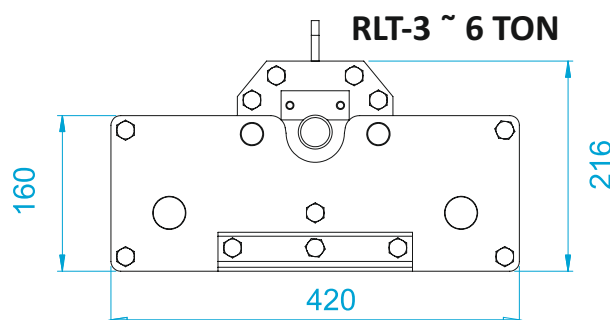
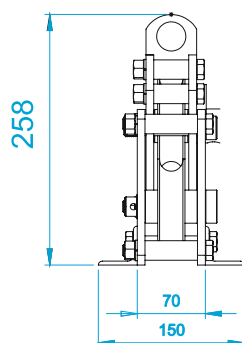
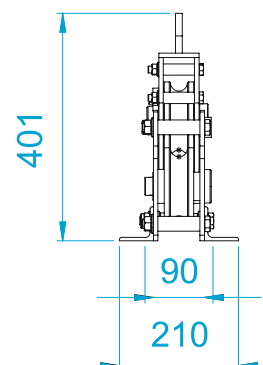
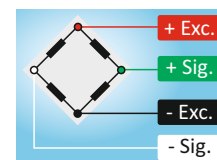


**RLT-10 ~ 20 TON**



**RLT-3 ~ 6 TON**



## ОПИСАНИЕ

RLT Датчик натяжения троса представляет собой датчик нагрузки, специально разработанный для измерения натяжения, приложенного к тросам. Он монтируется на движущемся тросе в кранах, нет необходимости в ревизии крана для сборки, его очень легко собрать. Прочный корпус с опорными роликами, вместимость от 1 до 50 тонн. Диаметр троса от 6 мм до 52 мм. Варианты работы с проводной и беспроводной работой. Конструкция из нержавеющей стали или оцинкованной стали. Стандартный выходной сигнал мВ / В, 4–20 мА и 0–10 В аналогового и RS485 цифрового выхода.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Системы перегрузки крана / Испытания натяжения каната

## ТЕХ.ХАРАКТЕРИСТИКИ

Емкость	: от 1 тонны до 50 тонн	Сопротивление изоляции	: $\leq 5000 \text{ M}\Omega$ (100VDC)
Класс точности	: -	Компенсированная температура	: $-10 \sim +40 \text{ }^\circ\text{C}$ (Опция)
Минимальная нагрузка	: 0 kg	Рабочая температура	: $-30 \sim +70 \text{ }^\circ\text{C}$
Максимальный интервал (nLC)	: -	Рекомендуемое напряжение	: 10 VDC
Минимальный интервал проверки	: -	Максимальное напряжение возбуждения ( $U_{max}$ )	: 15 VDC
Полная ошибка	: $\pm 1 \%FS$	Безопасная перегрузка	: 150 % FS
Чувствительность на выходе (FS)	: $1.2 \pm 0.2 \text{ mV/V}$	Предельная перегрузка	: 300 % FS
Нулевой баланс	: $\pm 1 \%FS$	Входная защита (EN60529)	: IP 66
Входное сопротивление	: $370 \Omega \pm 20 \Omega / 720 \Omega \pm 20 \Omega$	Материал элемента	: оцинкованная сталь/ Нержавеющая сталь
Выходное сопротивление	: $352 \Omega \pm 3 \Omega / 702 \Omega \pm 5 \Omega$	Кабель	: $4 \times 0.22 \text{ mm}^2$