



AÇIKLAMA

AS, 1 ve 2 ton kapasitelerde üretilen yüksek hassasiyetle çalışan çift taraflı lama tip yük hücresidir. Nikel kaplanmış alaşımly veya paslanmaz çelik gövdesi ile zorlu endüstriyel uygulamalarda güvenilir hassasiyet sağlar. AS için geliştirilmiş montaj kitleleri ile çok çeşitli endüstriyel tartım uygulamalarında kullanılabilir.

UYGULAMALAR

Araç üstü tartım uygulamaları / Fren test makinaları / Araç test makinaları

TEKNİK ÖZELLİKLER

Kapasite	: 1, 2 Ton	İzolasyon Direnci	: $\leq 5000 \text{ M}\Omega$ (100VDC)
Doğruluk Sınıfı	: C1	Kompanze Edilmiş Çalışma Sıcaklığı	: $-10 \sim +40 \text{ }^\circ\text{C}$
Minimum Yük	: 0 kg	Çalışma Sıcaklık Aralığı	: $-30 \sim +70 \text{ }^\circ\text{C}$
Maksimum Bölüntü Sayısı (nLC)	: 1000	Tavsiye Edilen Uyarma Gerilimi	: 10 VDC
Minimum Ölçüm Aralığı (Y=Emax / Vmin)	: 4000	Maksimum Uyarma Gerilimi (Umax)	: 15 VDC
Toplam Hata	: $\pm 0.05 \text{ \%FS}$	Aşırı Yükleme Kapasitesi	: 150 % FS
Çıkış Kazancı (FS)	: $2.00 \pm 0.02 \text{ mV/V}$	Kırılma Yüğü	: 300 % FS
Sıfır Balansı	: $\pm 1 \text{ \%FS}$	Koruma Sınıfı (EN60529)	: IP 66
Giriş Direnci	: $750 \Omega \pm 20 \Omega$	Yük Hücresi Malzemesi	: Alaşımly Çelik / Paslanmaz Çelik
Çıkış Direnci	: $702 \Omega \pm 3 \Omega$	Kablo	: $4 \times 0.22 \text{ mm}^2$